Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala
Boletín Oficial de Gipuzkoa

2026ko martxoaren 24a, asteartea — 55 — Martes, a 24 de marzo de 2026

ZUMARRAGAKO UDALA

Mugikortasun pertsonalerako ibilgailuak arautzen dituen udal Ordenantza.

Zumarragako Udalbatzak, 2025eko azaroaren 27an egindako ezohiko bilkuran, Mugikortasun Pertsonaleko Ibilgailuak arautzen dituen Udal Ordenantza behin-behinean onartzea erabaki zuen, eta legez ezarritako epean jendaurrean jartzeko eta interesdunei entzuteko agindua eman zuen.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 49. artikuluan aurreikusitakoa betez, espedientea jendaurrean jarri da eta interesdunei hogeita hamar egun balioduneko entzunaldia eman zaie, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean 15/12/2025 (Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala, 239/2025) argitaratutako iragarkiaren bidez, bai eta Udalaren Gardentasun Atarian eta Udalaren iragarki-oholean jar daitezkeen erreklamazioen bidez ere (L 7/1985 49. art.).

Jendaurreko informazioaren epearen barruan ez da erreklamaziorik edo iradokizunik aurkeztu, eta, beraz, 7/1985 Legearen 49. artikulua aplikatuz, behin-behineko erabakia behin betiko onartutzat jo daiteke, legez aurreikusitako moduan, hala ere, testua oso-osorik argitaratzeko agindua eman behar da, indarrean sar dadin eta eraginkortasun orokorra izan dezan (L 7/1985 49. art.).

Jendaurreko informazioaren epearen barruan ez da erreklamaziorik edo iradokizunik aurkeztu, eta, beraz, 7/1985 Legearen 49. artikulua aplikatuz, behin-behineko erabakia behin betiko onartutzat jo daiteke, legez aurreikusitako moduan, Hala ere, testua oso-osorik argitaratzeko agindua eman behar da, indarrean sar dadin eta eraginkortasun orokorra izan dezan (L 7/1985 49. art.).

Hasierako onespenaren ondoren, eta espedientea izapidetu bitartean, urtarrilaren 28ko 52/2026 Errege Dekretua sartu da indarrean (2026/01/30eko *Estatuko Aldizkari Ofizialean* argitaratu zen, eta 2026/01/30etik dago indarrean), 2822/1998 Errege Dekretuak onartutako Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra aldatzen duena, eta, besteak beste, honako hauek sartzen ditu: Ibilgailu Pertsonal Arinen Erregistroa arautzea, erregistroan inskribatzeko betebeharra, zirkulazio-ziurtagiria eskatzea, identifikazio-etiketa erakusteko betebeharra eta erregistro-atal hori Ibilgailuen Erregistro Nazionalean sartzea (52/2026 Errege Dekretua, 2026/01/30ean indarrean jarria).

Zumarragako Udalbatzak, 2026ko otsailaren 24an egindako ezohiko bilkuran, Behin betiko onartu zuen Mugikortasun Pertsonaleko Ibilgailuak arautzen dituen Udal Ordenantza, 2025eko azaroaren 27ko Osoko Bilkuraren erabakiz hasieran onartutako testuari beharrezko egokitzapenak gehituz Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra aldatzen duen urtarrilaren 28ko 52/2026 Errege Dekretutik eratortzen den Estatuko araudira erabat egokitzeko, eta, bereziki, Ordenantzaren artikulu kontsolidatuan berariaz txertatuz.

AYUNTAMIENTO DE ZUMARRAGA

Ordenanza municipal reguladora de vehículos de movilidad personal.

Visto que el Pleno Municipal del Ayuntamiento de Zumarraga, en sesión extraordinaria celebrada el día 27 de noviembre de 2025, acordó aprobar inicialmente la Ordenanza Municipal reguladora de los Vehículos de Movilidad Personal, ordenando su sometimiento a información pública y audiencia a los interesados por el plazo legalmente establecido.

Resultando que, en cumplimiento de lo previsto en el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, el expediente ha sido sometido a información pública y audiencia a los interesados por el plazo de treinta días hábiles, mediante anuncio publicado en el Boletín Oficial de Gipuzkoa con fecha 2025/12/15 (Boletín Oficial de Gipuzkoa n.º 239/2025), así como en el Portal de Transparencia municipal y en el Tablón de Edictos, a fin de que pudieran formularse reclamaciones y sugerencias (L 7/1985 art. 49).

Resultando que, dentro del plazo de información pública, no se han presentado reclamaciones ni sugerencias, por lo que, en aplicación del artículo 49 de la Ley 7/1985, el acuerdo provisional puede entenderse definitivamente adoptado en los términos legalmente previstos, sin perjuicio de la necesidad de ordenar la publicación íntegra del texto para su entrada en vigor y eficacia general (L 7/1985 art. 49).

Resultando que, dentro del plazo de información pública, no se han presentado reclamaciones ni sugerencias, por lo que, en aplicación del artículo 49 de la Ley 7/1985, el acuerdo provisional puede entenderse definitivamente adoptado en los términos legalmente previstos, sin perjuicio de la necesidad de ordenar la publicación íntegra del texto para su entrada en vigor y eficacia general (L 7/1985 art. 49).

Resultando que, con posterioridad a la aprobación inicial y durante la tramitación del expediente, ha entrado en vigor el Real Decreto 52/2026, de 28 de enero (publicado en el *Boletín Oficial del Estado* 30/01/2026 y en vigor desde el 30/01/2026), por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos aprobado por Real Decreto 2822/1998, introduciendo, entre otras cuestiones, la regulación del Registro de Vehículos Personales Ligeros, la obligación de inscripción registral, la exigencia de certificado de circulación, la obligación de exhibir etiqueta identificativa y la integración de dicha sección registral dentro del Registro Nacional de Vehículos (RD 52/2026, entrada en vigor 30/01/2026).

El Ayuntamiento-Pleno, en sesión extraordinaria celebrada el día 24 de febrero de 2026 ha aprobado definitivamente la Ordenanza Municipal reguladora de los Vehículos de Movilidad Personal (VMP), incorporando al texto inicialmente aprobado por acuerdo plenario de 27 de noviembre de 2025 las adaptaciones necesarias para su plena adecuación a la normativa estatal vigente derivada del Real Decreto 52/2026, de 28 de enero, por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos, y, en particular, incorporando de forma expresa en el articulado de la Ordenanza.

EK\CV GAO-I-2026-01436

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 70.2 artikuluak xedatutakoaren arabera, Araudi hau indarrean hasiko da testua erabat argitaratu ondoren eta aipatutako Legearen 65.2 artikuluan aurreikusten den 15 egun balioduneko epea pasa ondoren.

Eta hau argitaratzen da guztiei jakinarazteko.

Zumarraga, 2026ko martxoaren 2a.—Mikel Serrano Aperribay, alkatea. (1436)

Mugikortasun pertsonalerako ibilgailuak arautzen dituen udal Ordenantza.

ZIOEN ADIERAZPENA

Hiriguneetan azkar ugaltzen ari dira «Mugikortasun Pertsonaleko Ibilgailuak (MPI)» deritzenak eta lagundutako pedal-bizikletak, eta, halaber, beharrezkoa den informazio guztia izan gabe merkaturatzeko arriskua dago. Hori dela eta, zirkulazio-arau aplikagarriak argitu behar dira, erabiltzaileek eta zirkulazioa zaintzeaz eta arautzeaz arduratzen diren Agintaritzaren Agenteek jakin dezaten zer baldintza, eskubide eta betebehar dauden, bai eta zer jokabide dauden debekatuta haiekin zirkulatzen ari direnean.

Kutsatzen ez duten garraiobideen aldeko apustua egiten dugu Zumarragan, eta gure irizpideen artean dago mugikortasun pertsonaleko ibilgailuak (MPI) bultzatzea eta sustatzea, bide publikoaren gainerako erabiltzaileekin errespetuz bizi daitezen, bide-segurtasuneko irizpide maximoak bermatuz.

Ordenantza hau Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra aldatzen duen urtarrilaren 28ko 52/2026 Errege Dekretuaren ondoriozko Estatuko arau-esparru berrira egokitzen da, eta Ibilgailu Pertsonal Arinen Erregistro Nazionalaren erregulazioa, ibilgailuak identifikatzeko betebeharra eta nahitaezko asegurua sartzen ditu, arau-koordinazio egokia bermatzeko eta hiri-eremuan bide-segurtasuna indartzeko.

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Eskumena.

Ordenantza hau Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legeak eta Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen Testu Bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak trafikoaren eta zirkulazioaren arloan Udalari emandako eskumenaren arabera eman da, baita ere 52/2026 errege Dekretua, urtarrilaren 28koa, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra aldatzen duena, eta 2822/1998 Errege Dekretua, abenduaren 23koa, Ibilgailu Pertsonal Arinen Erregistroa arautzen duena.

2. artikulua. Erregulazioaren xedea.

Ordenantza honen xedea da hiri barruko bideen erabilera trafikoari dagokionez arautzea, bai eta trafikoa antolatu, zaindu eta kontrolatzea, arau-hausteak salatu eta zigortzea eta ibilgailua inmobilizatzeko, bide publikotik kentzeko eta gordailuan uzteko kautelazko neurriak hartzea ere.

3. artikulua. Lurralde-aplikazioko eremua.

Ordenantza honetako aginduak aplikagarriak izango dira Zumarragako mugartean udalaren eskumenekoak diren hiri-bide guztietan.

4. artikulua. Legeria orokorraren aplikazio osagarria.

Udal-ordenantza honen osagarri izango dira urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua (Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duena), Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/85, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen local, la presente Ordenanza entrará en vigor una vez publicado completamente su texto y haya transcurrido el plazo de 15 días hábiles previsto en el artículo 65.2 de la citada Ley.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Zumarraga, a 2 de marzo de 2026.—El alcalde, Mikel Serrano Aperribay. (1436)

Ordenanza municipal reguladora de vehículos de movilidad personal.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La rápida proliferación en las zonas urbanas de los denominados «Vehículos de Movilidad Personal (VMP)» y de las bicicletas de pedales asistidos, así como su riesgo de comercialización sin disponer de toda la información necesaria, exige aclarar normas de circulación aplicables, con objeto de que los usuarios y los Agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia y regulación del tráfico conozcan los requisitos, derechos y obligaciones, así como de los comportamientos prohibidos cuando se circula con ellos.

Apostamos por modos de transporte no contaminantes en Zumarraga y entre nuestros criterios se encuentra favorecer y promocionar los vehículos de movilidad personal (VMP), de modo que convivan de forma respetuosa con el resto de los usuarios de la vía pública, garantizando los máximos criterios de seguridad vial.

La presente Ordenanza se adapta al nuevo marco normativo estatal derivado del Real Decreto 52/2026, de 28 de enero, por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos, incorporando la regulación del Registro Nacional de Vehículos Personales Ligeros, la obligación de identificación de los vehículos y el aseguramiento obligatorio, con el fin de garantizar una adecuada coordinación normativa y reforzar la seguridad vial en el ámbito urbano.

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Competencia.

La presente Ordenanza se dicta en virtud de la competencia atribuida al Municipio en materia de tráfico y circulación por la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, así como por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y el Real Decreto 52/2026, de 28 de enero, por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos y el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, que lo aprueba, para regular el Registro de Vehículos Personales Ligeros.

Artículo 2. Objeto de regulación.

Es objeto de la regulación de esta Ordenanza, el uso de las vías urbanas con relación al tráfico, así como la ordenación, vigilancia y control de éste, la denuncia y sanción de las infracciones y la adopción de las medidas cautelares de inmovilización, retirada de la vía pública y depósito de vehículos.

Artículo 3. Ámbito de aplicación territorial.

Los preceptos de esta Ordenanza serán aplicables en todas las vías urbanas del término de Zumarraga de competencia municipal.

Artículo 4. Aplicación supletoria de la legislación general.

Serán de aplicación supletoria a esta Ordenanza municipal, el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, Resolución de 12 de enero

EK\CV GAO-I-2026-01436

2022ko urtarrilaren 12ko Ebazpena, Mugikortasun Pertsonaleko Ibilgailuen Ezaugarrien Eskuliburua onartzen duena, eta hura garatzeko gainerako erregelamendu-xedapenak.

Udal-ordenantza honen osagarri gisa aplikatuko dira urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretua (Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duena, urtarrilaren 28ko 52/2026 Errege Dekretuak emandako idazkeran) eta Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren 2022ko urtarrilaren 12ko Ebazpena (Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duena), mugikortasun pertsonaleko arauak eta gainerako ezaugarriak garatzeko erregelamenduzko xedapenak.

I. TITULUA

I. KAPITULUA. PERTSONEN MUGIKORTASUNEKO IBILGAILUETAN ZIRKULATZEA

5. artikulua. Kapituluaren xedea.

Kapitulu honen xedea da mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen zirkulazioari (MPI) buruzko arau nagusiak arautzea. Kapitulu honetan arautu ez den guztiari dagokionez, motordun ibilgailuei buruz indarrean dagoen araudian xedatutakoak aginduko du.

6. artikulua. Definizioa.

Mugikortasun Pertsonalerako Ibilgailu (BGP) deritze Ibilgailuen Araudi Orokorrean jasotako definizioaren arabera gurpil bat edo gehiago dituzten ibilgailu pertsonal arinei, plaza bakarra dutenak eta motor elektrikoek bakarrik bultzatutakoak, eta diseinuko gehieneko abiadura 6 eta 25 km/h bitartekoa dutenak.

Definizio horretatik kanpo geratzen dira auto-orekatze sistemarik ez duten ibilgailuak eta eserlekua dutenak, lehiarako diseinatutako ibilgailuak, mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailuak eta 100 VCC edo 240 VAC baino gehiagoko lan-tentsioa duten ibilgailuak, bai eta Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2013ko urtarrilaren 15eko 168/2013 (EB) Erregelamenduaren esparruan sartzen direnak ere.

Nolanahi ere, ibilgailu horien definizioa eta sailkapena bat etorriko dira Estatuan indarrean dagoen araudiarekin.

7. artikulua. Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen zirkulazio-espazioak.

Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen zirkulazioko baldintza orokorrak (MPI), baimendutako hiri bideei dagokienez, gainerako ibilgailu motordunei edo motorrik gabekoei aplikatzen zaizkien berberak izango dira, Ordenantza honetako berariazko xedapenen kalterik gabe.

a) Oinezkoek ere erabiltzeko bizikleta-erreien kasuan, abiadura 10 km/h-ra mugatuko da. Oinezkoek erabateko lehentasuna izango dute, eta behar adina leku utzi beharko da haien aurretik pasatzean edo haiekin gurutzatzean.

b) Honako hauek direla-eta, debekatuta dago mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen (MPI) zirkulazioa:

— Oinezkoentzako kale peatonalak.

— Espaloiak.

— Plazak.

— Zeharbideak-trabesiak.

— Hiriko tunelak.

7.bis artikulua. Erregistroa, identifikazioa eta nahitaezko asegurua.

1. Udalerriko kaleetatik zirkulatu ahal izateko, mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek baldintza hauek bete beharko dituzte:

a) Ibilgailu Pertsonal Arinen Erregistro Nazionalean izena emanda egotea. Erregistro hori Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren Ibilgailuen Erregistroan dago.

de 2022, de la Dirección General de Tráfico, por la que se aprueba el Manual de características de los vehículos de movilidad personal, y demás disposiciones reglamentarias de desarrollo.

Serán de aplicación supletoria a esta Ordenanza municipal el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, en la redacción dada por el Real Decreto 52/2026, de 28 de enero, la Resolución de 12 de enero de 2022 de la Dirección General de Tráfico por la que se aprueba el Manual de características de los vehículos de movilidad personal, y demás disposiciones reglamentarias de desarrollo.

TÍTULO I

CAPÍTULO I. CIRCULACIÓN EN VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL (VMP)

Artículo 5. Objeto del capítulo.

El objeto del presente capítulo es regular las principales normas relativas a la circulación de los vehículos de movilidad personal (VMP). En todo lo no regulado en este capítulo regirá lo dispuesto en la normativa vigente respecto a los vehículos de motor que, por su naturaleza, resulte aplicable.

Artículo 6. Definición.

Se denominan Vehículos de Movilidad Personal (VMP) aquellos Vehículos Personales Ligeros, conforme a la definición contenida en el Reglamento General de Vehículos, de una o más ruedas, dotados de una única plaza y propulsados exclusivamente por motores eléctricos, cuya velocidad máxima por diseño esté comprendida entre 6 y 25 km/h.

Se excluyen de esta definición los vehículos sin sistema de autoequilibrado y con sillín, los vehículos concebidos para competición, los vehículos para personas con movilidad reducida y los vehículos con una tensión de trabajo mayor a 100 VCC o 240 VAC, así como aquellos incluidos dentro del ámbito del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013.

En todo caso, la definición y clasificación de estos vehículos se ajustará a la normativa estatal vigente.

Artículo 7. Espacios de circulación de los vehículos de movilidad personal (VMP).

Las condiciones generales de circulación de los vehículos de movilidad personal (VMP) en cuanto a las vías urbanas permitidas, serán las mismas que se aplican al resto de vehículos con o sin motor, sin perjuicio de las disposiciones específicas en esta Ordenanza.

a) En caso de carriles bici de uso compartido con peatones, la velocidad estará limitada a 10 km/h. Los peatones tendrán prioridad absoluta, y se deberá dejar espacio suficiente cuando se les adelante o se cruce con ellos.

b) Queda prohibida la circulación de los vehículos de movilidad personal (VMP) por:

— Calles peatonales.

— Las aceras.

— Las plazas.

— Las travesías.

— Túneles urbanos.

Artículo 7.bis. Registro, identificación y seguro obligatorio.

1. Para poder circular por las vías urbanas del municipio, los vehículos de movilidad personal deberán:

a) Estar inscritos en el Registro Nacional de Vehículos Personales Ligeros, integrado en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.

EK\CV GAO-I-2026-01436

b) Erantzukizun zibileko nahitaezko asegurua izatea, Estatuko araudiaren arabera.

c) Erregistroan inskribatu ondoren emandako etiketa edo identifikazio-elementua ikusteko moduan eramatea eta erakustea.

Baldintza horiek betetzea nahitaezkoa izango da eta zirkulatu aurretik egin beharko da, Estatuak erregistro-, aseguru- eta kontrol-arloetan dituen eskumenei kalterik egin gabe.

8. artikulua. Zirkulazioa S-28 seinalea duten eremuetan (zona erresidentzialak).

MPIaren gidariak oinezkoak gainditzerakoan, bien artean 1,5 metroko espazioa utziz eta eraikinen fatxadekiko 2 metroko gutxieneko distantzia gorde beharko du, betiere bideak oinezkoentzako bakarrik diren espaloiak ez baditu, kasu horietan ezingo baita inolaz ere igaro.

Oinezkoen aglomerazioak eragozten badu, gidariak MPIa oinez desmuntatu eta gidatu beharko du, oinezko gisa.

9. artikulua. Erabilera-baldintzak.

a) MPI batekin espazio publikoan zirkulatzeko baimendutako gutxieneko adina 15 urtekoa da, erregelamendu bidez beste adin bat zehazten ez bada.

b) Adingabeek kaskoa nahitaez jantzi behar dute.

c) Derrigorrezkoa da argiak erabiltzea eguzkia sartzen denetik irteten den arte eta ikuspen gutxiko egoeretan, bai eta txaleko islatzaile homologatuak erabiltzea ere.

d) Ezin izango da zirkulatu mugikortasun pertsonaleko ibilgailuekin (MPI) soinu-hargailu edo -erreproduzigailuetara konektatutako kaskoak edo aurikularrak erabiliz.

e) Ezin izango dute zirkulatu eskuko telefonoa edo beste edozein komunikazio-sistema erabiliz.

f) Ezin izango da MPIekin zirkulatu erregelamendu bidez ezarritako alkohol-tasak gaindituta, ez eta organismoan drogak izanda ere. Gidari adingabeak ezin izango du, inola ere, bideetan zirkulatu odoleko alkohol-tasa litroko 0 gramo baino handiagoa bada edo jaurtitako arnasako alkohol-tasa litroko 0 miligramo baino handiagoa bada.

g) MPIek homologatutako argiak, tinbrea eta elementu islatzaileak izan beharko dituzte.

h) VMPak indarrean dagoen erantzukizun zibileko nahitaezko asegurua izan beharko du, eta dagokion erregistroko identifikazioa agerian, Estatuko araudiaren arabera.

II. KAPTITULUA. ARAU-HAUSTEAK ETA HORIEN MAILAKETA

10. artikulua. Arau-hausteen kontzeptu orokorra.

Ordenantza honetan jasotako aginduen aurkako ekintzak edo ez-egiteak arau-haustetzat hartuko dira, bai eta Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren aurkako jokabideak ere, eta bertan zehaztutako kasu, modu eta neurrietan zigortuko dira, zigor-legeetan tipifikatutako delituak izan daitezkeenean izan ezik. Kasu horretan, Administrazioak gertatutakoaren lekukotza igorriko dio eskumena duen jurisdikzio-ordenari, eta ez du zigor-prozedurarik jarraituko harik eta agintaritza judizialak epai irmoa eman arte.

11. artikulua. Tipifikazioa.

Bereziki, ordenantza honen eranskineko katalogoan aipatzen diren jokabideak dira ordenantza honen kontrako arau-hausteak, trafikoari, zirkulazioari eta bide publikoen erabilera eta segurtasunari eragiten dietelako.

b) Disponer del seguro obligatorio de responsabilidad civil, conforme a la normativa estatal.

c) Portar y exhibir de forma visible la etiqueta o elemento identificativo expedido tras la inscripción registral.

El cumplimiento de estos requisitos tendrá carácter obligatorio y previo a la circulación, sin perjuicio de las competencias estatales en materia de registro, aseguramiento y control.

Artículo 8. Circulación en zonas con señal S-28 (zona residencial).

El conductor del VMP deberá sobrepasar a los peatones dejando 1,5 metros de espacio entre ambos y guardando una distancia mínima a las fachadas de los edificios de 2 metros siempre que la vía no cuente con aceras de uso exclusivo peatonal, por las que no se podrá transitar en ningún caso.

Si la aglomeración peatonal lo impide, el conductor deberá desmontar y conducir a pie el VMP, como peatón.

Artículo 9. Condiciones de uso.

a) La edad mínima permitida para circular con un VMP por el espacio público es de 15 años, salvo que reglamentariamente se determine otra diferente.

b) Es obligatorio el uso del casco para los menores de edad.

c) Es obligatorio el uso de alumbrado entre la puesta y salida del sol y en condiciones de baja visibilidad, así como el uso chalecos reflectantes homologados.

d) No se podrá circular con los vehículos de movilidad personal (VMP) utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.

e) No podrán circular haciendo uso manual de teléfono móvil o de cualquier otro sistema de comunicación.

f) No se podrá circular con los VMP con tasas de alcohol superiores a las que reglamentariamente se establezcan, o con presencia en el organismo de drogas. En ningún caso el conductor menor de edad podrá circular por las vías con una tasa de alcohol en sangre superior a 0 gramos por litro o de alcohol en aire espirado superior a 0 miligramos por litro.

g) Los VMP deberán disponer de luces, timbre y elementos reflectantes homologados.

h) El VMP deberá contar con seguro obligatorio de responsabilidad civil en vigor y con la correspondiente identificación registral visible, conforme a la normativa estatal.

CAPÍTULO II. INFRACCIONES Y SU GRADUACIÓN

Artículo 10. Concepto general de las infracciones.

Las acciones u omisiones contrarias a los preceptos recogidos en esta Ordenanza serán constitutivas de infracción, así como las conductas contrarias al Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y sus disposiciones reglamentarias, y serán sancionadas en los casos, formas y medida que en ella se determinan, salvo que puedan constituir delitos tipificados en las leyes penales, en cuyo caso la Administración remitirá testimonio de lo acontecido al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador mientras la Autoridad Judicial no dicte sentencia firme.

Artículo 11. Tipificación.

En particular, constituyen infracciones a la presente Ordenanza, por afectar al tráfico y circulación, así como a la utilización y seguridad en las vías públicas, las conductas tipificadas en el catálogo que figura como anexo a esta Ordenanza.

EK\CV GAO-I-2026-01436

III. KAPITULUA. ZIGOR APLIKAGARRIAK

12. artikulua. Arau-hausteak eta zigorrak.

Ordenantza honetan aipatzen diren manuen kontrako arau-hausteak, baita legeria arrunteko trafikoaren arloan indarrean daudenak ere, arin, larri eta oso larri gisa sailkatuko dira.

1. Arau-hauste arinengatik 30 euroko isuna jarriko da.

Arau-hauste arinak dira ordenantza honen I. eranskinean halakotzat tipifikatutakoak edo, bestela, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 75. artikuluan hala kalifikatutakoak.

2. Arau-hauste larriengatik 200 euroko isuna jarriko da.

Arau-hauste larritzat joko dira ordenantza honen I. eranskinean halakotzat tipifikatuta daudenak edo, bestela, hala kalifikatuta daudenak Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 76. artikuluan.

3. Arau-hauste oso larriengatik 500 euroko isuna jarriko da.

Arau-hauste oso larritzat hartuko dira ordenantza honen I. eranskinean halakotzat tipifikatuta daudenak edo, bestela, hala kalifikatuta daudenak Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 77. artikuluan.

13. artikulua. Gelditzea eta aparkatzea.

Ordenantza honen xede diren ibilgailuei Zirkulazioko Erregelamendu Orokorreko 90. artikuluan eta hurrengoetan geraleku eta aparkalekuei buruz ezarritako arauetan aurreikusitako arau-hausteen araubidea aplikatuko zaie. Hala ere, bizikletak aparkatzeko guneetan aparkatu ahal izango dira.

Leku librerik ez badago edo ez badago, hiri altzarien elementuetan lotu edo aparkatu ahal izango dira 72 ordutik beherako epean, betiere oinezkoen eta ibilgailuen joan-etorria oztopatzen ez badute. Zuhaitzei ezin izango zaie inola ere lotu.

14. artikulua. Erantzukizuna.

Ordenantza honetan xedatutakoari egindako arau-hausteen erantzukizuna arau-haustearen egilearena izanen da zuzenean. Hemezortzi urtetik beherako batek egindako egintzen erantzukizuna deklaratzen denean, honako hauek izango dira erantzule solidarioak, hurrenkera honetan: ama eta aita, tutoreak, hartzaileak eta legezko zaintzaileak. Kasu horretan, erantzukizun solidarioa ezarritako isunaren ondoriozko diruzko erantzukizunari bakarrik egokituko zaio, eta agintaritza zigortzaileak isun hori moderatu ahal izango du.

Nolanahi ere, ibilgailuaren titularra izango da dokumentazioari, kontserbazio-egoerari, ibilgailuaren segurtasun-baldintzei eta horri buruzko arauak ez betetzeari buruzko arau-hausteen erantzule. Ibilgailuaren titularrak, horretarako behar bezala eskatzen zaionean, arau-haustearen erantzule den gidaria identifikatzeko betebeharra du, eta, dagokion prozedura-izapidean betebehar hori betetzen ez badu arrazoi justifikaturik gabe, arau-hauste oso larriaren egile gisako diru-zigorra jasoko du.

Era berean erantzungo du ibilgailuaren titularrak identifikatu duen gidariari salaketa jakinarazterik ez dagoenean, titular horri egotz dakiokeen arrazoiren batengatik. Arau-hausteren bat egin duten ibilgailuen titularrak erantzule subsidiarioak izango dira

CAPÍTULO III. SANCIONES APLICABLES

Artículo 12. Infracciones y sanciones.

Las infracciones a los preceptos a que se hace referencia en la presente Ordenanza, así como a los vigentes en materia de tráfico de la legislación ordinaria se clasificarán como leves, graves y muy graves.

1. Las infracciones leves se sancionarán con multa de 30 euros.

Son infracciones leves las tipificadas como tales en anexo I de la presente Ordenanza o, en su defecto, estén así calificadas en el artículo 75 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

2. Las infracciones graves se sancionarán con multa de 200 euros.

Se considerarán infracciones graves las tipificadas como tales en el anexo I de la presente Ordenanza o, en su defecto, estén así calificadas en el artículo 76 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

3. Las infracciones muy graves se sancionarán con multa de 500 euros.

Se considerarán infracciones muy graves las tipificadas como tales en el anexo I de la presente Ordenanza o, en su defecto, estén así calificadas en el artículo 77 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 13. Paradas y estacionamientos.

A los vehículos objeto de la presente Ordenanza les es de aplicación el régimen de infracciones previsto en las normas sobre paradas y estacionamientos recogido en los artículos 90 y siguientes del Reglamento General de Circulación. No obstante, podrán estacionarse en los espacios destinados al aparcamiento de bicicletas.

En el supuesto de no existir o no haber libres, podrán ser amarrados o estacionados a elementos del mobiliario urbano durante un plazo que no supere las 72 horas en el mismo sitio, siempre y cuando no entorpezca el tránsito peatonal ni la circulación de vehículos. En ningún caso se podrán sujetar a los árboles.

Artículo 14. Responsabilidad.

Las responsabilidades por las infracciones a lo dispuesto en la presente Ordenanza recaerán directamente en el autor o autora del hecho en que consista la infracción. Cuando sea declarada la responsabilidad de los hechos cometidos por un o una menor de dieciocho años responderán solidariamente y por este orden: su madre y su padre, personas tutoras, acogedoras y guardadoras legales o, de hecho. En este caso, la responsabilidad solidaria quedará referida estrictamente a la pecuniaria derivada de la multa impuesta, que podrá ser moderada por la autoridad sancionadora.

En todo caso, será responsable quien sea titular del vehículo de las infracciones referidas a la documentación, estado de conservación, condiciones de seguridad del vehículo e incumplimiento de las normas relativas a este. La persona titular del vehículo debidamente requerida para ello tiene el deber de identificar al conductor o conductora responsable de la infracción, y si incumpliere esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionada pecuniariamente como autor o autora de falta muy grave.

En los mismos términos responderá quien sea titular del vehículo cuando no sea posible notificar la denuncia a la persona conductora que hubiera identificado, por causa imputable a dicho o dicha titular. Las personas titulares de los vehículos con

EK\CV GAO-I-2026-01436

gidariari ezarritako isuna ordaintzen ez badute, honako kasu hauetan izan ezik:

a) Ibilgailua lapurtzea, ebastea edo titularraren borondatearen aurka erabili dela egiaztatzen den beste edozein erabilera.

b) Titularra gidaririk gabeko alokairu-enpresa bat denean.

II. TITULUA

KAUTELAZKO NEURRIAK

KAPITULU BAKARRA. MPI INMOBILIZATZEA ETA KENTZEA

15. artikulua. Ibilgailuak inmobilizatzea eta kentzea.

Zirkulazioa zaintzeaz arduratzen diren Agintaritzaren Agenteek, indarrean dagoen araudiaren ustezko arau-hausteen ondorioz, ibilgailua inmobilizatu edo kendu ahal izango dute, ondorengo kasuetan:

a) Ibilgailuak bide-segurtasunean arrisku bereziki larria eragin dezaketen akatsak baditu.

b) Gidariak babes-kaskoa ez erabiltzea derrigorrezkoa den kasuetan.

c) Legez ezarritako alkohol- edo droga-probak egiteari uko egiten zaionean edo emaitza positiboa ematen dutenean.

d) Kontrol-tresnak manipulatu egin daitezkeela agerian uzten duten arrazoizko zantzuak badaude.

e) Trafikoko arau-hauste bat salatuta, salatutako pertsonak ohiko bizilekua Espainiako lurraldean duela egiaztatzen ez duenean eta isunaren behin-behineko zenbatekoa depositatuko edo ordainduko ez duela bermatzen ez duenean.

f) 72 ordu igaro ondoren, MPIa hiri-elementu batean lotuta eta aparkatuta dagoenean.

g) Egokitutako/baimendutako guneetatik kanpo aparkatzen dutenak, pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa larri oztopatuz.

h) Ibilgailuak ez badu erregistroko inskripziorik, ageriko identifikaziorik edo nahitaezko asegururik, trafikoari eta bide-segurtasunari buruzko Estatuko araudian aurreikusitako kasuetan eta mugekin.

Inmobilizatzea edo kentzea bertan behera utziko da geldiarazteko edo kentzeko arrazoia amaitzen den unean, dagokion zigorraren zenbatekoa ordaindu ondoren. Ibilgailua agintaritza-agenteek adierazitako lekuan inmobilizatuko da. Ondorio horietarako, adierazitako lekuraino zirkulatzen jarraitzeko agindu ahal izango diote ibilgailua gidatzen duenari.

Ibilgailua inmobilizatzeak edo kentzeak eragindako gastuak arau-haustea egin zuenaren kontura izango dira. Halakorik ezean, titularra denaren kontura izango dira. Inmobilizatzeko edo kentzeko neurria kendu baino lehen, gastu horiek ordaindu egin beharko dira, kalterik egin gabe defentsarako dagokion eskubideari eta Administrazioak neurri hori hartzea eragin duen arduradunari gastu horiek jasanarazteko aukerari.

III. TITULUA

ZIGOR-PROZEDURA

KAPITULU BAKARRA

16. artikulua. Organo instruktore eta zigortzaile eskuduna.

Alkatetzaren eskumena izango da, edo haren eskuordetza hartzen duen zinegotziarena, zigorrak jartzea ordenantza honetan

los que se haya cometido una infracción serán responsables subsidiarias en caso de impago de la multa impuesta al conductor o conductora, salvo en los siguientes supuestos:

a) Robo, hurto o cualquier otro uso en el que quede acreditado que el vehículo fue utilizado en contra de su voluntad.

b) Cuando él o la titular sea una empresa de alquiler sin persona conductora.

TÍTULO II

DE LAS MEDIDAS CAUTELARES

CAPÍTULO ÚNICO. INMOVILIZACIÓN Y RETIRADA DE VMP

Artículo 15. Inmovilización y retirada de vehículos.

Las y los Agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del tráfico como consecuencia de presuntas infracciones a la normativa vigente, podrán proceder a la inmovilización o retirada del vehículo cuando:

a) El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.

b) La persona conductora no haga uso del casco de protección, en los casos en que fuera obligatorio.

c) Tenga lugar la negativa a efectuar las pruebas de alcohol y/o drogas legalmente establecidas o éstas arrojen un resultado positivo.

d) Existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.

e) Cuando, denunciada una infracción de tráfico, la persona denunciada no acredite su residencia habitual en territorio español y no deposite o garantice el pago del importe provisional de la multa.

f) Cuando pasadas 72h el VMP siga amarrado y estacionado en elemento urbano.

g) Estacionen fuera de los espacios habilitados/autorizados, obstaculizando gravemente la circulación de personas o vehículos.

h) Cuando el vehículo carezca de inscripción registral, identificación visible o seguro obligatorio, en los supuestos y con los límites previstos en la normativa estatal de tráfico y seguridad vial.

La inmovilización o retirada se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó, previo pago del importe de la sanción correspondiente. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por los y las Agentes de la Autoridad. A estos efectos, podrán indicarle a quien conduce el vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.

Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización o retirada del vehículo serán por cuenta de quien cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta de la persona que sea su titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización o retirada, sin perjuicio del correspondiente derecho de defensa y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida.

TÍTULO III

PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 16. Órganos instructor y sancionador competente.

Será competencia de la Alcaldía, o del concejal o concejala en quien pudiera delegar, la imposición de las sanciones por in-

EK\CV GAO-I-2026-01436

eta trafikoaren arloan indarra duten gainerako legezko xedapenetan bildutako arauak hausteagatik.

Trafiko arloko arau-hausteengatik irekitako espedienteen instrukzioa udal organo eskudunak egingo du.

17. artikulua. Administrazio eskudunari espedienteak bidaltzea.

Hiri barruko bidean egindako arau-hausteak, horien zigorra Alkatetzari ez dagokionean, udaltzainek salatuko dituzte eta, ondoren, instrukzio-egileak administrazio eskudunari bidaliko dizkio.

18. artikulua. Zigor-espedienteak izapidetzea.

Ordenantza honetan xedatutakoa arau-hausteagatik hasitako zigor-espedienteak Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuan eta erregelamenduzko gainerako xedapenetan araututako prozeduraren arabera izapidetuko dira.

Udaltzaingoaren eskumena izango da MPIarekin zerikusia duten zigor-espedienteak instruitzea eta izapidetzea, bide-segurtasuna arautzen duen Estatuko araudiari, udalek trafikoaren arloan duten eskumen-esparruari eta zigor-prozedura arintzeko beharrari jarraiki.

Disposición transitoria única.

Régimen aplicable a los VMP anteriores a la entrada en vigor del Real Decreto 52/2026.

Los vehículos de movilidad personal puestos en circulación con anterioridad a la entrada en vigor del Real Decreto 52/2026 podrán seguir circulando durante los plazos de adaptación establecidos en la normativa estatal, debiendo cumplir, en todo caso, las obligaciones de inscripción, identificación y aseguramiento dentro de dichos plazos.

Azken xedapena.

Ordenantza hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunean sartuko da indarrean.

I. ERANSKINA

JOKABIDE ZIGORGARRIAK/ARAU-HAUSTEAK

* Arinak.

— MPIaren kontrolari eustea ahalbidetzen ez duen abiaduran zirkulatzea, bidearen gainerako erabiltzaileei arriskurik eragiten ez dienean.

— Egokitutako/baimendutako lekuetatik kanpo aparkatzea, pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatu gabe.

— Baimenik gabeko guneetatik zirkulatzea, edo gaizki, oinezkoei eragozpenik sortzen ez zaienean.

— MPIa ez itzaltzea gidariak espaloira sartu behar duenean, baldin eta ibilgailutik jaitsi bada.

— Behar bezala justifikatutako arrazoirik gabe, galtzadan MPI batekin ezohiko abiadura motelean zirkulatzea.

— MPIarekin zirkulatzea, gurpilak egoera txarrean daudela (hustuta, marrazkia eta higadura oso nabarmenarekin).

— MPIa hiri-elementu bati 72 orduz baino gehiagoz lotzea.

Arintzat hartuko dira, ordenantza honetan horrela tipifikatutakoez gain, honako hauek:

— Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 75. artikuluan halakotzat tipifikatuta daudenak eta erregelamendu bidez garatzen direnak.

fracción a los preceptos contenidos tanto en la presente Ordenanza como en las demás disposiciones legales vigentes en materia de tráfico.

La instrucción de los expedientes incoados por infracciones en materia de tráfico se llevará a cabo por el órgano municipal competente.

Artículo 17. Remisión de expedientes a la Administración competente.

Aquellas infracciones cometidas en vía urbana cuya sanción no corresponda a la Alcaldía, serán denunciadas por Agentes y, posteriormente, serán remitidas por el Instructor o Instructora a la Administración competente.

Artículo 18. Tramitación de expedientes sancionadores.

Los expedientes sancionadores incoados por infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza se tramitarán conforme al procedimiento regulado en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y demás disposiciones reglamentarias.

Competerá a la policía local la instrucción y tramitación de los expedientes sancionadores relacionados con los VMP, conforme a la normativa estatal que regula la seguridad vial, el marco competencial de los municipios en materia de tráfico, y la necesidad de agilidad en el procedimiento sancionador.

Disposición transitoria única.

Régimen aplicable a los VMP anteriores a la entrada en vigor del Real Decreto 52/2026.

Los vehículos de movilidad personal puestos en circulación con anterioridad a la entrada en vigor del Real Decreto 52/2026 podrán seguir circulando durante los plazos de adaptación establecidos en la normativa estatal, debiendo cumplir, en todo caso, las obligaciones de inscripción, identificación y aseguramiento dentro de dichos plazos.

Disposición final.

La presente ordenanza entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

ANEXO I

CONDUCTAS SANCIONABLES/INFRACCIONES

* Leves.

— Circular a una velocidad que no permita mantener el control del VMP, cuando no ocasione peligro a los demás usuarios de la vía.

— Estacionar fuera de los espacios habilitados/autorizados, sin obstaculizar la circulación de personas o vehículos.

— Circular por zonas no autorizadas o de forma incorrecta, cuando no se creen molestias a los peatones.

— No apagar el VMP cuando la persona conductora precise acceder a la acera, siempre que se haya bajado del vehículo.

— Circular con un VMP por la calzada a una velocidad anormalmente reducida sin causa justificada.

— Circular con el VMP con las ruedas en mal estado (desinfladas, con el dibujo y desgaste muy notorio).

— Amarrar el VMP a elemento urbano más de 72 horas.

Tendrán consideración de leves, además de las así tipificadas en la presente Ordenanza, las siguientes:

— Las tipificadas, como tales, en el artículo 75 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y las que se desarrollen reglamentariamente.

EK\CV GAO-I-2026-01436

* Larriak.

— MPIaren kontrolari eustea eragozten duen abiaduran zirkulatzea, bidearen gainerako erabiltzaileei arriskua sortzen dienean.

— Egokitutako/baimendutako espazioetatik kanpo aparkatzea, pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa larriki oztopatuz.

— Baimenik gabeko guneetatik zirkulatzea edo modu desegokian, oinezkoei eragozpenak sortuz.

— Seinaleek edo zirkulazioko arau orokorrek ezarritako betebeharrak ez betetzea.

— Eguzkia sartzen denetik irteten den arte nahitaezko argiztapenik gabe zirkulatzea, edo ikuspen gutxiko egoeretan (islatzaileak barne), edo hautsita edota fundituta. Baita ikuspen handiko txalekoa ez eramatea edo baldintza txarretan eramatea ere.

— 18 urtetik beherakoak izanik, MPI batekin kasko homologaturik gabe zirkulatzea.

— Balaztak gaizki dabiltzala edo balaztarik gabe zirkulatzea.

— Oinezko edo ibilgailu asko dabilenean, behar den arretarik gabe zirkulatzea.

— Oinezkoen pasabideak semafororik gabe edo agenterik gabe daudenean, behar den arretarik gabe zirkulatzea.

— Telefonia mugikorreko gailuak erabiliz zirkulatzea, eskuak edo entzungailuak soinu-erreproduzigailuetara, telefonia mugikorrera edo eskuz erabili behar den beste edozein komunikazio-bitarteko edo sistema erabiliz, adibidez, esku librekoa.

— Baimendutako plaza kopurua gaindituz MPIarekin zirkulatzea.

— 15 urte baino gutxiago izanik MPIarekin zirkulatzea.

— Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen arloan indarrean dagoen estatuko araudiak eskatutako administrazio-baldintzak bete gabe zirkulatzea, jokabidea espresuki tipifikatuta ez dagoenean estatu-autonomia erkidegoko arau-hauste gisa.

Larritzat hartuko dira, ordenantza honetan tipifikatutakoez gain, honako hauek:

— Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 76. artikuluan tipifikatuta daudenak eta erregelamendu bidez garatzen direnak.

* Oso larriak.

— Ausarkeriaz zirkulatzea edo bidearen gainerako erabiltzaileentzat arrisku berezia sortzea.

— Baimendu gabeko eremuetan zirkulatzea edo modu desegokian, oinezkoentzat arriskua sortuz.

— Bizikleta bideetan, motordun trafikorik gabeko bideetan edo bizikleta-erreietan zirkulatzea, oinezkoen eta gainerako erabiltzaileen segurtasunari eragin diezaioketen maniobra edo jarduera ausartegiak eginez.

— Alkohola edo drogak detektatzeko probak egiteko betebeharra ez betetzea, eta ezarritako mugak gaindituz edo haren eraginpean zirkulatzea.

— Larrialdietan edo istripu larrietan laguntzarik ez ematea.

Ordenantza honetan horrela tipifikatutakoez gain, honako hauek ere oso larritzat hartuko dira:

— Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 77. artikuluan halakotzat tipifikatuta daudenak eta erregelamendu bidez garatzen direnak.

* Graves.

— Circular a una velocidad que no permita mantener el control del VMP, cuando ocasione peligro a los demás usuarios de la vía.

— Estacionar fuera de los espacios habilitados/autorizados, obstaculizando gravemente la circulación de personas o vehículos.

— Circular por zonas no autorizadas o de forma incorrecta, creando molestias a los peatones.

— No cumplir con las obligaciones impuestas por las señales o normas generales de circulación.

— Circular entre el ocaso y la salida del sol sin el alumbrado obligatorio o en condiciones de baja visibilidad (incluido reflectantes) o rotas y/o fundidas. Así como no llevar el chaleco de alta visibilidad o llevarlo en las mismas malas condiciones.

— Circular sin usar casco homologado un VMP siendo menor de 18 años.

— Circular con los frenos en mal funcionamiento o siendo ellos nulos.

— Circular sin la debida precaución en situaciones de gran afluencia de peatones o vehículos.

— Circular sin la debida precaución ante presencia de un paso de peatones sin semáforos o Agente que lo regule.

— Circular usando dispositivos de telefonía móvil con las manos o auriculares conectados a aparatos reproductores de sonido, telefonía móvil, así como cualquier otro medio o sistema de comunicación que implique uso manual, como los manos libres.

— Circular con VMP superando el número de plazas autorizadas.

— Circular con VMP siendo menor de 15 años.

— Circular sin cumplir los requisitos administrativos exigidos por la normativa estatal vigente en materia de vehículos de movilidad personal, cuando la conducta no esté expresamente tipificada como infracción estatal-autonómico.

Tendrán consideración de graves, además de las así tipificadas en la presente Ordenanza, las siguientes:

— Las tipificadas, como tales, en el artículo 76 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y las que se desarrollen reglamentariamente.

* Muy graves.

— Circular de forma temeraria o creando concreto peligro a los demás usuarios de la vía.

— Circular por zonas no autorizadas o de forma incorrecta, creando concreto peligro a los peatones.

— Circular por sendas ciclistas, vías sin tráfico a motor o carriles bici, realizando maniobras o actuaciones temerarias que puedan afectar a la seguridad de los peatones y demás usuarios.

— Incumplir la obligatoriedad de someterse a las pruebas de detección de alcohol o drogas, circular sobrepasando los límites establecidos o bajo su influencia.

— La omisión de socorro en caso de urgente necesidad o accidente grave.

Tendrán consideración de muy graves, además de las así tipificadas en la presente Ordenanza, las siguientes:

— Las tipificadas, como tales, en el artículo 77 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y las que se desarrollen reglamentariamente.

EK\CV GAO-I-2026-01436